



→ Sponda passeggeri a mobilità ridotta per bus di medie dimensioni ed autobus urbani

DH-TV.03 • 300 kg



La **DH-TV 300 kg** è progettata appositamente per **autobus** urbani, per assistere i passeggeri in sedia a rotelle nella salita e nella discesa del veicolo.

La sponda è solitamente montata su una delle porte laterali dell'autobus e occupa lo spazio solitamente riservato alla scala di accesso. In posizione riposta, assume la forma e la funzione di una **scala di accesso**, e viene usata per salire e scendere dall'autobus. Durante l'apertura, il sistema si **trasforma automaticamente in una piattaforma di sollevamento**, e viene usato per assistere i passeggeri in sedia a rotelle a salire e scendere dal veicolo.

La DH-TV è disponibile in 3 versioni:

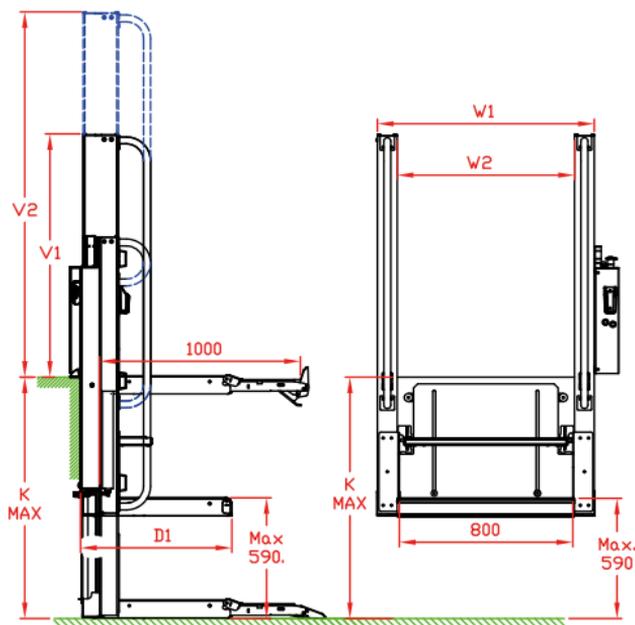
- la versione **STANDARD** e la **MICRO-lift** (opzione OWU005), entrambe con il dislocamento automatico della piattaforma.
- la versione **MANUALE** la cui estensione della piattaforma viene estesa / contratta a mano.

Capacità di sollevamento

Pesi [vedi pg. 15]

CAP	Costruzione in acciaio	
300 kg	Standard	185 kg
	Micro	155 kg

Da scala a piattaforma di sollevamento in 5 secondi



Dimensioni di montaggio

Tipo	Standard	Micro	Manuale
K max.	1185	1025	985
D1	730	630	580
V1	1135	1135	1135
V2	1735	1575	1575
W1	1050	1050	1110
W2	858	858	918

Caratteristiche tecniche

Telaio sponda	2 colonne di sollevamento in leggero alluminio
Cilindri	2 cilindri di sollevamento con azione diretta sul sistema di sollevamento; non presenta ne cavi, ne catene o cinghie
Principio di funzionamento	<ul style="list-style-type: none"> • Durante l'apertura della piattaforma, il gradino superiore passa dalla posizione orizzontale a quella verticale • Nel gradino inferiore è integrata una piattaforma scorrevole in grado di estendere lo scalino in una piattaforma di sollevamento per sedie a rotelle • Slle versioni Standard e Micro, l'estensione della piattaforma è autoamatico. Sul modello manuale, l'estensione della piattaforma è manuale • Ferma carrelli automatico sul bordo posteriore della piattaforma
Tipo di corsa [vedi pg. 8-9]	Discesa orizzontale
Barriere di sicurezza	2, fissate alle colonne di sollevamento
Dimensioni standard piattaforma	1000 x 850 mm (*) Altre dimensioni su richiesta.
Unità di controllo standard	Unità di controllo integrata in centralina
Finitura standard del telaio della sponda	Colonne in alluminio. Component in acciaio in Protection PLUS [OAT102]

(*) Consultare **DHOLLANDIA** relativamente alla conformità CE delle dimensioni della piattaforma.